



Trofeo Abarth 500

- E' riservato alle vetture gestite dai "Preparatori Abarth Racing"; si svolgerà in abbinamento al Ferrari Challenge Italia, il cui calendario prevede 6 eventi, di cui 4 in Italia e 2 all'Estero.
- Il calendario definitivo verrà ufficializzato nelle prossime settimane congiuntamente da Ferrari ed Abarth
- Le vetture dovranno essere gestite "Preparatori Abarth Racing" sia nei week end di gara, sia tra un evento e l'altro, tramite le loro strutture ed il loro personale
- Le vetture dovranno essere di proprietà dei Preparatori Abarth Racing o dei concorrenti (persona fisica o giuridica) partecipanti al Trofeo
- Costo dell'iscrizione all'intero Trofeo 12.000,00 € + Iva
- Costo dell'iscrizione ad un singolo evento 2.300,00 € + Iva
- La vettura verrà consegnata completamente allestita per l'uso agonistico, nella versione "Assetto Corse"
- Costo della vettura 40.800,00 € tasse comprese
- L'acquisto avviene attraverso l'invio ad Abarth del contratto di acquisto allegato, comprensivo di caparra confirmatoria.
- In caso di raggiungimento del numero massimo di vetture ammesse per l'ammissione al Trofeo, farà fede la data di acquisto della vettura.



Trofeo Abarth 500 Italia

- Le vetture potranno essere liberamente gestite dai rispettivi proprietari, direttamente o attraverso preparatori e teams
- Il calendario prevede 6 eventi in Italia, di cui almeno 4 in abbinamento ai Campionati Italiani ACI - CSAI.
- Date e circuiti verranno ufficializzati nelle prossime settimane
- Costo dell'iscrizione all'intero Trofeo 10.000,00 € + Iva.
- Costo dell'iscrizione ad un singolo evento 2.000,00 € + Iva
- La vettura verrà consegnata completamente allestita per l'uso agonistico, in versione "Assetto Corse"
- Costo della vettura 40.800,00 € tasse comprese.
- L'acquisto avviene attraverso l'invio ad Abarth del contratto di acquisto allegato, comprensivo di caparra confirmatoria.
- In caso di raggiungimento del numero massimo di vetture ammesse per l'ammissione al Trofeo, farà fede la data di acquisto della vettura.



Trofeo Abarth 500 Europa

- Le vetture potranno essere liberamente gestite dai rispettivi proprietari, direttamente o attraverso preparatori e teams
- Il calendario prevede 6 eventi, in abbinamento al WTCC , con il seguente calendario
 - - 31/05 Valencia
 - - 21/06 Brno
 - - 05/07 Porto
 - - 19/07 Brands Hatch
 - - 06/09 Oschersleben
 - - 20/09 Imola
- Costo dell'iscrizione all'intero Trofeo 12.000,00 € + Iva.
- Costo dell'iscrizione ad un singolo evento 2.300,00 € + Iva
- La vettura verrà consegnata completamente allestita per l'uso agonistico, in versione "Assetto Corse"
- Costo della vettura 40.800,00 € tasse comprese
- L'acquisto avviene attraverso l'invio ad Abarth del contratto di acquisto allegato, comprensivo di caparra confirmatoria.
- In caso di raggiungimento del numero massimo di vetture ammesse per l'ammissione al Trofeo, farà fede la data di acquisto della vettura.



Caratteristiche della Vettura

Vetture ammesse

- La partecipazione ai Trofei summenzionati è riservata a vetture Abarth 500, nelle versioni "Assetto Corse" e "Assetto Corse Limited Edition".
Le due versioni hanno identiche caratteristiche tecniche, e differiscono solamente per particolari estetici.

Motore

- 4 cilindri in linea, 4 valvole per cilindro, 1368 cm³
- Potenza: 190 CV a 6500 g/min
- Turbocompressore Garrett GT 1446 a geometria fissa

Trasmissione

- Cambio a 6 rapporti M32

Sospensioni

- Anteriore : Mc Pherson, ammortizzatori specifici racing, molla coassiale con ghiera di regolazione dell'altezza
- Posteriore : bracci interconnessi, ammortizzatori specifici racing, molle con ghiera di regolazione altezza

Sterzo

- Guida ad asservimento elettrico con taratura racing

Freni

- Pinza anteriore radiale Brembo a quattro pistoncini \varnothing 40
- Disco freno anteriore forato e autoventilato \varnothing 305 mm x 28 mm
- Pinza posteriore con pistoncino \varnothing 36 mm
- Disco freno posteriore \varnothing 240 mm x 11 mm

Carrozzeria

- Spoiler posteriore e splitter anteriore
- Dimensioni vettura
 - lunghezza 3.657 mm
 - larghezza 1.627 mm

Telaio

- Struttura a gabbia di rinforzo saldata e integrata alla scocca
- Interni alleggeriti, allestimento sicurezza

Peso

- 930 Kg

Ruote

- OZ
cerchi in fusione di alluminio verniciati 7" x 17"

Pneumatici

- Michelin
 - 20/61-17 Abarth slick
 - 20/61-17 Abarth rainSaranno contraddistinti da un marchio Abarth



Sintesi del Regolamento Sportivo

- Iscrizione**
- La Tassa di Iscrizione comprende :
 - Iscrizione alle gare, da versarsi all'ASN
 - 5 pass permanenti
 - Servizio catering per 5 persone per 3 pasti
 - Kit abbigliamento gara per il pilota
- Gare**
- Ogni evento sarà composto da :
 - 30' di prove libere
 - 30' di prove ufficiali
 - 2 gare di circa 50 Km l'una

Sintesi del Regolamento Tecnico

- Modifiche**
- Ad eccezione di quanto espressamente permesso dal Regolamento Tecnico, non possono essere effettuati interventi tecnici sulla vettura, ed ogni particolare usurato non può essere sostituito che da un altro identico
- Motore**
- Saranno forniti sigillati da Abarth
 - il motore
 - il turbocompressore
 - il cablaggio motore
 - la centralina
 - Solo Tecnici autorizzati da Abarth potranno intervenire sui gruppi summenzionati
 - La revisione del motore potrà essere effettuata solo da struttura indicata da Abarth
- Sospensioni anteriori e posteriori**
- La taratura ed i tamponi di fine corsa degli ammortizzatori sono liberi
 - Sono previste molle con due tarature diverse
- Carburante**
- La benzina utilizzata sarà 102 RON , distribuita da un unico fornitore sul campo di gara
- Pneumatici**
- Per ogni evento (prove ufficiali e gare) si potranno usare al massimo 10 pneumatici , di cui 6 nuovi
- Allestimenti**
- I seguenti particolari
 - volante
 - sedile
 - cintura di sicurezza
 - estintore
 - rete di protezione
- Potranno essere utilizzati nella versione fornita con la vettura oppure essere sostituiti, a condizione che siano conformi a quanto previsto dall'art 253 dell'allegato J, e commercializzati dal fornitore indicato da Abarth.



Note

- Motore**
- La revisione del motore ha costo di Euro 3.700,00 + Iva
 - Si consiglia di effettuare la revisione ogni 3.500 Km
- Pneumatici**
- Costo di ciascun pneumatico 260,00 € + Iva
- Benzina**
- Prevista la mono fornitura sul campo di gara
- Ricambi**
- Previsto servizio di vendita sul campo di gara
- Consegna vetture**
- La consegna della vetture verrà fatta in base all'ordine di ricevimento della caparra confirmatoria e del relativo bonifico
- Contatti**
- trofeo500abarth@abarth.it
- +39 338 8739409 Ezio Adamo
- +39 348 7415551 Ermanno Gagliolo
- fax + 39 011 0044858